

DARI SEBULAN KE SEBULAN

Menteri PETIR yang baharu memegang jawatan dengan sukacitanya telah “bermurah hati” memotong gaji-gaji mereka sebagai menteri. Ini, kata sebahagian orang patut menjadi contoh untuk mengurangkan perbelanjaan kerajaan

Singapura tetapi ada pula orang bertanya: Apa pula perlunya menambah adanya jawatan-jawatan baharu sebagai setiausaha-setiausaha kementerian bagi tiap-tiap kementerian dari orang-orang PETIR sendiri? Apakah ini tidak pula menambah perbelanjaan seperti *allowances*, pejabat dan seumpamanya?

* * *

Kerajaan baharu Singapura telah memutuskan untuk memotong gaji-gaji kakitangannya kerana menyelamatkan negara dari kekurangan. Orang-orang tentu tidak suka gaji-gaji mereka dipotong bahkan yang telah lama bekerja berharap gaji mereka akan ditambah. Sebahagian orang menelah dalam perkara ini ialah ia akan membawa akibat yang lain iaitu babu-babu atau item akan banyak yang diberhentikan, jualan-jualan di luar tidak banyak laku, teksi akan kurang mendapat sewa, benzin akan kurang hasilnya – dan banyak lagi perkaitannya yang harus terjadi. Apakah betul seperti ini – masing-masing sahaja kita melihatnya bung!

* * *

Sungguhpun di lain-lain tempat telah kalah tetapi PAS telah menang di dalam pilihanraya di Terengganu dan PAS akan dapat menubuhkan kerajaan di sana. Dengan kemenangan itu maka sepatutnya kelak PAS hendaklah menunjukkan

bagaimana caranya bekerja kepada tujuan-tujuan Islam di dalam pemerintahannya supaya kelak jangan ada ustaz-ustaz atau ulama-ulama yang¹ mengatakan Islam tidak boleh memerintah.

* * *

Berita akhir menunjukkan pula bahawa PAS menang pula di Kelantan dengan 28 lawan 2 di dalam merebut kerusi sebanyak 30 buah itu. Kemenangan PAS di Kelantan dan di Terengganu disambut dengan gembira oleh sekalian orang-orang Islam yang telah terasa pedih kepada bidasan lawan-lawan PAS yang mengatakan Islam tidak boleh memerintah. Dengan kemenangan-kemenangan ini orang-orang Islam seluruhnya berharap dapatlah kelak bertapak dari setapak ke setapak menunjukkan bahawa Islam boleh memerintah mengikut peredaran masa dan tempat. Bersungguh-sungguhlah bekerja supaya dapat membuktikan bahawa orang-orang Islam memerintah tidak membunuh orang-orang kafir – seperti yang dimomokkan orang!

* * *

Seorang teman, pada kukul² 7.30 malam 24 Jun yang lalu berjalan bersama-sama dengan drebarnya balik menuju ke Singapura dari suatu tempat yang jauh. Drebarnya seorang tua – ia berjalan di dalam agakan lebih kurang 30 batu sejam daripada jalan yang jauh lagi. Sesudah hampir kepada bandar Johor, kira-kira tiga atau empat batu lagi – di hadapannya dilihatnya sebuah jip nombor B. D. 4818 berjalan lebih kurang dalam dua puluh batu kerana jip itu jalan perlahan motokar ini memotongnya – dan kemudian berjalan terus seperti biasa

¹ tulisan dalam teks tak jelas

² kesilapan ejaan, sebetulnya ‘pukul’

di dalam lebih kurang 30 batu sejam. Tidak lama di antaranya, entah kerana barangkali dirinya harus menyangka bahawa motokarnya tidak boleh dipotong seperti motokar raja atau Yang di-Pertuan Negara maka jip tadi terus berjalan laju lalu memotong motokar tersebut dan menahannya – beberapa orang encik-encik daripada mata-mata Melayu terus turun – dan mendapatkan drebar tua itu terus menuduh ia berjalan laju – sedang orang tua drebar itu mempertahankan dirinya serta meminta maaf barangkali terlebih sebatu dua kerana meternya rosak maka seorang encik-encik mata-mata tadi yang turun kemudian terus sahaja mengambil lesen orang tua itu dengan tidak berosal jawab terus menulisnya dan kemudian memerintahkan pergi ke Rumah Pasung Sentral di Johor Bahru. Sesampainya di sana ia dituduh menjalankan motokar di antara 35 dengan 50 batu – dan kemudian dituntut membayar \$20 sebagai kompaun atau pun jamin diri sebanyak \$100 supaya esoknya datang bicara di Johor Bahru. Setelah mencari wang agak-agak setengah jam, kerana ia tidak membawa cukup wang akhirnya orang tua itu terpaksa membayar \$20.

* * *

Cerita ini tidak disitu sahaja – kebetulan sebuah motokar orang putih lalu tidak berlampa – mereka tidak mengejar motokar itu – diam, barangkali kerana ia orang putih – sedang yang jadi korban daripada bangsanya sendiri, tidak lagi secara sebagai pegawai untuk menunjukkan kesalahan dan peringatan dengan cara yang baik dan berbudi sebagai orang Melayu tetapi nampaknya harus ia lupa bahawa ia akan kembali kelak kepada bangsanya sendiri.

Seterusnya cara polis trafik di Johor Bahru itu sebenarnya suatu cara, yang kalau hendak dikatakan, bolehlah disifatkan membuat peraturan itu sebagai suatu paksaan membayar kompaun. Jika di Singapura sesebuah motokar luar didapati salahnya nombornya diambil dan drebar lesennya dicatit kemudian dilepaskan tetapi perbuatan di Johor dibawa ke rumah pasung kerana motokar Singapura kemudian diminta membayar kompaun atau jaminan \$100 kerana suatu kesalahan yang sedikit dengan serta-merta itu adalah suatu hal yang boleh dipandang sengaja untuk mendapatkan kompaun kerana bagaimanakah seseorang boleh menjamin dirinya serta-merta dengan \$100 di tempat yang bukan daripada tempatnya atas kesalahan motokar – tentulah hal yang demikian menyusahkan orang – atau menjadikan orang boleh disifatkan teraniaya. Bukan itu sahaja perbuatan yang serupa ini menjadikan encik-encik mata-mata di Johor Bahru itu boleh membuat aninya atau berleluasa menangkap sesuatu kesalahan penjal-an-penjalanan motokar yang masuk ke Johor Bahru itu. Orang tidak dapat mempertahankan keadilan dan menghadap perbicaraan kerana bagaimanakah halnya seorang drebar yang tidak membawa wang itu akan mencari jaminan di luar daerahnya? Adakah ia mesti tidur di dalam lokap untuk menuntut keadilan esoknya kalau ia tidak ada wang menjamin atas perbuatan-perbuatan yang dilakukan oleh encik-encik mata-mata yang boleh dikatakan hanya ingat undang-undang padahal tiap-tiap undang-undang itu diasaskan atas kesaksamaan dan timbang rasa? Adakah mereka lupa bahawa orang-orang polis itu, terutamanya polis lalu lintas tujuannya untuk memberi pertunjuk bukan mencari salah orang – kerana pekerjaannya

tidak ditugaskan untuk mencari hasil kesalahan tetapi memberi pertunjuk terutamanya kepada orang-orang luar yang tak pernah masuk ke tempatnya, yang tidak tahu jalan dan peraturan di tempatnya.

* * *

Kewajipan polis lalu lintas adalah memberi pertunjuk terutamanya kepada orang-orang luar. Umpamanya seorang baharu masuk ke Johor – di sana ada jalan baru yang disebut “*one way street*”. Kerana dahulunya ia tahu boleh jalan harus kerana lama tak ke Johor ia harus melanggar jalan itu. Mata-mata ada menunggu – terus sahaja motokar luar itu ditahan dibawa ke rumah pasung dituduh dan diminta kompaun. Adakah hal yang serupa ini adil menurut fikiran yang siuman? Adakah encik mata-mata itu telah bekerja menunaikan tugasnya menyempurnakan tujuan lalu lintas kepada orang-orang yang tidak tahu keadaan jalan itu? Di Singapura, kalau terjadi hal ini, yakni motokar luar salah jalan adalah lazim dimaafkan tetapi di Johor dikatakan banyak yang terjadi ditangkap dan ditahan!

* * *

Satu perkara lagi yang tidak sedap dilakukan oleh polis lalu lintas di Johor itu ialah mengenai motokar-motokar yang lewat membayar cukai motokarnya. Di Singapura cukai yang terlambat sehingga sebulan tidak ditangkap tetapi kalau masuk ke Johor cukai yang belum dibayar selama 15 hari, kalau masuk ke Johor akan ditangkap. Kerana itu maka encik mata-mata lalu lintas diletakkan di *Causeway*. Masuk sahaja kawasan kastam, orang-orang yang tidak tahu hal ini, terus

ditahan dan dibawa ke rumah pasung – di sana disuruh bayar kompaun \$20 kerana belum bayar cukai – sekalipun di Singapura masih dibenarkan 15 hari lagi belum membayar. Yang tak sedapnya encik mata-mata itu diletakkan di sana bolehlah disebut nampaknya seakan-akan perangkap untuk mencari wang “kompaun” motokar-motokar yang belum membayar lesen. Kerana itu orang-orang bertanya, adakah tidak lebih adil kiranya motokar yang belum membayar itu disuruh sahaja pulang ke Singapura - tidak dibenarkan masuk ke Johor kerana belum menyempurnakan cukainya? Ini tentu lebih baik daripada asalkan masuk terus dibawa ke rumah pasung terus dihukumkan denda sahaja.

* * *

Beberapa hal yang tersebut mengenai encik-encik mata-mata di Johor Bahru itu sebenarnya dilakukan oleh sebahagian daripada mereka yang kurang timbang rasa. Terlampau tegas hendak berundang-undang tetapi melupakan sama sekali bahawa kewajipan yang dijalankan mereka, menurut istilah negeri-negeri yang *modern* adalah mereka teman penduduk, untuk memberi pertunjuk – bukannya kerjanya mencari salah bahkan jauh sekali untuk mencari kesalahan-kesalahan yang boleh didenda dan boleh menyusahkan orang di atas sesuatu perkara yang terlibat seseorang di dalam hal-hal yang berbahaya lagi kalau keleluasaan digunakan. Kerana itu kita mengharap Kementerian Dalam Negeri Persekutuan Tanah Melayu sebagai sebuah negara merdeka menyusun pula polisnya dengan baik dan berperaturan supaya cara menghadap umat seperti dalam penjajahan dahulu tidak dilakukan lagi.